

Vespa S 50cc

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilíndrico a 2 tempos Hi- PER2 catalisado
<i>Cilindrada (cc)</i>	49cc
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>	40,0/39,3 mm
<i>Potência máx. ao veio (kW às rotações/min)</i>	-
<i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i>	-
<i>Combustível</i>	Gasolina sem chumbo RON 95 mín.
<i>Distribuição</i>	-
<i>Alimentação</i>	Electrónica com descarga capacitiva (CDI)
<i>Refrigeração</i>	Ar forçado
<i>Lubrificação</i>	Misturador automático de duplo jacto
<i>Arranque</i>	Eléctrico com kick starter
<i>Caixa</i>	Variador automático CVT com conversor de binário
<i>Embraiagem</i>	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
VEÍCULO	
<i>Estrutura</i>	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
<i>Suspensão dianteira</i>	Mono-braço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
<i>Suspensão traseira</i>	Mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito.
<i>Travão dianteiro</i>	Disco em aço inox ø 200 mm com comando hidráulico
<i>Travão traseiro</i>	Tambor ø 110 mm com comando mecânico
<i>Pneu dianteiro</i>	Tubeless 110/70-11"
<i>Pneu traseiro</i>	Tubeless 120/70-10"
DIMENSÕES	
<i>Comprimento (mm)</i>	1.755 mm
<i>Largura (mm)</i>	740
<i>Distância entre eixos (mm)</i>	1.280
<i>Altura selim (mm)</i>	775
<i>Peso a seco (kg)</i>	96 Kg
<i>Capacidade depósito combustível (litros)</i>	8,6 Litros
<i>Velocidade máx. (km/h)</i>	De acordo com a normas vigentes
<i>Homologação</i>	Euro 2