



VESPA LX 50C.C 4T

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico, Hi-PER4, catalizado, 4 tempos
<i>Cilindrada (cc)</i>	49,9 cc
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>	39 mm / 41,8 mm
<i>Combustível</i>	Gasolina sem chumbo N.O.R 95 mín
<i>Taxa de Compressão</i>	9,9:1
<i>Potência</i>	4,4 cv às 7.500 rpm
<i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i>	4,4 Nm a 6.500 rpm
<i>Refrigeração</i>	Ar forçado
<i>Caixa de Velocidades</i>	Variador automático CVT com conversor de binário
<i>Arranque</i>	Eléctrico e de kick starter
<i>Ignição</i>	Electrónica com descarga capacitiva - CDI
<i>Alimentação</i>	Carburador
<i>Embraiagem</i>	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
VEÍCULO	
<i>Estrutura</i>	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
<i>Suspensão dianteira</i>	Mono-braço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
<i>Suspensão traseira</i>	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
<i>Travão dianteiro</i>	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico
<i>Travão traseiro</i>	Tambor Ø 110 mm, com comando mecânico
<i>Pneu dianteiro</i>	110/70 - 11"
<i>Pneu traseiro</i>	120/70 - 10"
DIMENSÕES	
<i>Comprimento (mm)</i>	1 775 /mm
<i>Largura (mm)</i>	740 mm
<i>Altura selim (mm)</i>	775 mm
<i>Distância entre eixos (mm)</i>	1 290 mm
<i>Capacidade depósito combustível (litros)</i>	8,6 litros
<i>Peso a seco (kg)</i>	96 kg
<i>Velocidade máx. (km/h)</i>	Limite legal
<i>Homologação</i>	Euro2