

LX 150

Ficha Técnica

MOTOR	
Motor	Monocilíndrico LEADER 4 tempos, com catalizador de 2 vias e sistema de ar secundário SAS
Cilindrada	151 cc
Diâmetro/Curso	62,8/48,6 mm
Potência máx. ao veio	8,6 kW (11,7 Cv) às 7.750 rpm
Binário máx.	11,6 Nm às 6.000 rpm
Admissão/distribuição	Árvore de cames à cabeça SOHC, 2 válvulas
Refrigeração	Ar forçado
Arranque	Eléctrico e kick starter
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
VEÍCULO	
Estrutura	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor de duplo efeito
Suspensão traseira	Mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Jante roda dianteira	Em liga leve 2,50x11"
Jante roda traseira	Em liga leve 3,10x10"
Pneu dianteiro	Tubeless 110/70-11"
Pneu traseiro	Tubeless 120/70-10"
Travão dianteiro	De disco em aço $\varnothing$ 200 mm com comando hidráulico
Travão traseiro	De tambor $\varnothing$ 110 mm com comando mecânico
DIMENSÕES	
Altura selim	775 mm
Comprimento/largura	1.755/740 mm
Distância entre eixos	1.280 mm
Peso a seco	96 kg
Capacidade depósito combustível	8,6 litros
Consumos (a 60 km/h)	36 km/l
Velocidade máx.	De acordo com normativa
Aceleração aos 30m	5,9 sec

Emissões de gases e sonoras | Homologada de acordo com a Multirectiva Euro 3