



VESPA LX 125C.C IE

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilíndrico de 4 tempos
<i>Cilindrada (cc)</i>	124 cc
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>	57 x 48,6 mm
<i>Combustível</i>	Gasolina sem chumbo
<i>Taxa de Compressão</i>	10,6 ± 0,5 ÷ 1
<i>Potência</i>	7,9 kW a 8250 rpm
<i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i>	9,6 Nm a 6500 rpm
<i>Refrigeração</i>	A ar forçado.
<i>Caixa de Velocidades</i>	Variador automático
<i>Arranque</i>	Arranque eléctrico com roda livre
<i>Ignição</i>	Electrónica de descarga indutiva e antecipação variável
<i>Alimentação</i>	Por injeção electrónica com bomba de combustível eléctrica.
<i>Embraiagem</i>	Embraiagem automática
VEÍCULO	
<i>Estrutura</i>	Estrutura em chapa de aço impressa com reforços estruturais soldados.
<i>Suspensão dianteira</i>	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de efeito duplo. Curso 70,3 mm
<i>Suspensão traseira</i>	Amortecedores de efeito duplo com regulação da pré-carga em quatro posições. Curso 83 mm
<i>Travão dianteiro</i>	A disco Ø 200 mm com comando hidráulico accionado pelo guiador com a alavanca direita.
<i>Travão traseiro</i>	A tambor Ø 110 mm com comando mecânico accionado pelo guiador com alavanca esq.
<i>Pneu dianteiro</i>	110/70-11"
<i>Pneu traseiro</i>	120/70-10"
DIMENSÕES	
<i>Comprimento (mm)</i>	1770 mm
<i>Largura (mm)</i>	740 mm
<i>Altura selim (mm)</i>	-
<i>Distância entre eixos (mm)</i>	1280 mm
<i>Capacidade depósito combustível (litros)</i>	8,2 litros (dos quais 2 l de reserva)
<i>Peso a seco (kg)</i>	114 kg
<i>Velocidade máx. (km/h)</i>	-
<i>Homologação</i>	Euro3