

## Ficha Técnica

### Vespa LXV Navy 50 (125)

Motor	Monocilíndrico a 2 tempos, catalisado e com SAS - sistema ar secundário (Monocilíndrico a 4 tempos, catalisado e com SAS)
Cilindrada	49 cc (124 cc)
Diâmetro / Curso	40 mm / 39,3 mm (57 mm / 48,6 mm)
Refrigeração	Ar forçado
Caixa de velocidades	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática, centrífuga a seco com tampões amortecedores
Ignição	Electrónica, por <i>kick</i>
Chassis	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão Dianteira	Mono braço com cubo oscilante acoplado à coluna da direcção. Amortecedor hidráulico de efeito duplo e mola coaxial
Suspensão Traseira	Mono amortecedor hidráulico de efeito duplo, mola helicoidal coaxial
Travão Dianteiro	Disco em aço inoxidável ø 200mm com comando hidráulico
Travão Traseiro	Tambor ø 110 mm com comando mecânico
Pneu Dianteiro	110/70 – 11"
Pneu Traseiro	120/70 – 10"