

LXV 50 2T

Ficha Técnica

MOTOR	
Motor	Monocilíndrico 2 tempos Hi-PER2 catalizado
Cilindrada	49 cc
Diâmetro / Curso	40/39,3 mm
Potência máx. ao veio	3,2 kW às 7.500 rpm – 4,4 cv
Binário máx.	4,4 Nm às 6.500 rpm
Combustível	Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 mín.
Distribuição	Árvore de cames à cabeça - SOHC
Admissão	Válvula de lâminas no cárter
Ignição	Electrónica com descarga capacitiva - CDI
Refrigeração	Por ar forçado
Arranque	Eléctrico e de kick starter
Lubrificação	Cárter húmido, bomba dupla comandada por corrente; Misturador automático com dupla descarga
Arranque	Eléctrico e de kick starter
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
VEÍCULO	
Estrutura	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Monobraço com amortecedor hidráulico de dupla câmara com mola coaxial
Suspensão traseira	Mola helicoidal com regulação de pré-carga - 4 posições - e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Travão dianteiro	De disco em aço inox Ø 200 mm com comando hidráulico
Travão traseiro	De tambor Ø 110 mm com comando mecânico
Pneu dianteiro	Tubeless 110/70-11"
Pneu traseiro	Tubeless 120/70-10"
DIMENSÕES	
Comprimento (mm)	1,800
Largura (mm)	740
Distância entre eixos (mm)	1,280
Altura selim (mm)	785
Peso a seco (kg)	96
Capacidade depósito combustível (litros)	8,6
Velocidade máx. (km/h)	91
Homologação	De acordo com Multirectiva Euro 2