

LXV 125

Ficha Técnica

MOTOR	
Motor	Monocilíndrico 4 tempos L.E.A.D.E.R. catalizado
Cilindrada	124 cc
Diâmetro / Curso	57/48,6 mm
Potência máx. ao veio	7,6 kW (10,3 Cv) às 8.250 rpm
Binário máx.	9,6 Nm às 7.250 rpm
Combustível	Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 mín.
Distribuição	Árvore de cames à cabeça - SOHC
Admissão	----
Ignição	Electrónica com descarga capacitativa (CDI)
Refrigeração	Por ar forçado
Arranque	Eléctrico e de kick starter
Lubrificação	Cárter húmido, bomba dupla comandada por correia; filtragem em aspiração e descarga
Arranque	Eléctrico e de kick starter
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
VEÍCULO	
Estrutura	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor de duplo efeito
Suspensão traseira	Mola helicoidal com regulação de pré-carga (4 posições) e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Travão dianteiro	De disco em aço inoxidável ø 200 mm com comando hidráulico
Travão traseiro	De tambor ø 110 mm com comando mecânico
Pneu dianteiro	Tubeless 110/70-11"
Pneu traseiro	Tubeless 120/70-10"
DIMENSÕES	
Comprimento (mm)	1,800
Largura (mm)	740
Distância entre eixos (mm)	1,280
Altura selim (mm)	785
Peso a seco (kg)	110
Capacidade depósito combustível (litros)	8,6
Velocidade máx. (km/h)	91
Homologação	De acordo com Multirectiva Euro 3