



VESPA GTV 250C.C I.E.

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilíndrico a quatro tempos
<i>Cilindrada (cc)</i>	244,29 cc
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>	72 / 60 mm
<i>Combustível</i>	Gasolina sem chumbo
<i>Taxa de Compressão</i>	10,5 - 11,5 : 1
<i>Potência</i>	15,7 KW a 8500 rpm
<i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i>	20,1 Nm a 6500 rpm
<i>Refrigeração</i>	A circulação forçada de líquido
<i>Caixa de Velocidades</i>	
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Ignição</i>	Injecção electrónica
<i>Alimentação</i>	
<i>Embraiagem</i>	Automática
VEÍCULO	
<i>Estrutura</i>	Portador em chapa impressa
<i>Suspensão dianteira</i>	Suspensão monobraço (roda sobressaliente) com amortecedor hidráulico de efeito duplo com mola coaxial. Curso 86,5 mm
<i>Suspensão traseira</i>	Motor em função de forquilha oscilante fulcrada ao chassi por meio de braço de 2 graus de liberdade. Par de amortecedores hidráulicos com efeito duplo e molas coaxiais com regulação do pré-carga em 4 posições. Curso 89,5 mm
<i>Travão dianteiro</i>	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça flutuante de pistão duplo Ø 25 mm com comando hidráulico (alavanca na extremidade direita do guiador)
<i>Travão traseiro</i>	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça com dois pistões contrapostos Ø 30 mm com comando hidráulico (alavanca na extremidade esquerda do guiador).
<i>Pneu dianteiro</i>	120/70-12"
<i>Pneu traseiro</i>	130/70-12"
DIMENSÕES	
<i>Comprimento (mm)</i>	1930 mm
<i>Largura (mm)</i>	770 mm
<i>Altura selim (mm)</i>	800 mm
<i>Distância entre eixos (mm)</i>	1370 mm
<i>Capacidade depósito combustível (litros)</i>	9,2 lts (dos quais 2lts reserva)
<i>Peso a seco (kg)</i>	146 kg
<i>Velocidade máx. (km/h)</i>	120 km/h
<i>Homologação</i>	Euro 3