

GTS 250 i.e.abs

Ficha Técnica

MOTOR	
Tipo	Monocilíndrico QUASAR, 4 tempos 4 válvulas, injeção electrónica, catalizado
Cilindrada	244 cc
Diâmetro / Curso	72/60 mm
Potência máx. ao veio	16,2 kW (22 Cv) às 8.250 rpm
Binário máx.	20,2 Nm às 6.500 rpm
Combustível	Gasolina sem chumbo RON 95 mín.
Distribuição	Árvore de cames à cabeça - SOHC
Injeção	Injeção P.I. (Port injected) de tipo alfa/N com sistema closed loop mediante sonda lambda no escape e catalizador de três vias
Ignição	Electrónica com descarga indutiva e avanço variável com mapa tridimensional
Refrigeração	Líquida
Lubrificação	Cárter húmido, bomba dupla comandada por corrente
Arranque	Eléctrico
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
VEÍCULO	
Estrutura	Chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Mono-braço com amortecedor hidráulico de dupla câmara com mola coaxial
Suspensão traseira	Molas helicoidais com regulação de pré-carga (4 posições) e 2 amortecedores hidráulicos de duplo efeito
Travão dianteiro	De disco ø 220 com pinça de pistões flutuantes com 2 cilindros ø 25 mm com servofreio e sistema ABS
Travão traseiro	De disco ø 220 mm com pinça e dois pistões contrapostos ø 30 mm com movimento coordenado, mediante válvula divisora, do travão dianteiro dotado de servofreio e sistema ABS
Pneu dianteiro	Tubeless 120/70-12"
Pneu traseiro	Tubeless 130/70-12"
DIMENSÕES	
Comprimento	1.940 mm
Largura	755 mm
Distância entre eixos	1.370 mm
Altura selim	790 mm

Peso a seco	150 kg
Depósito combustível	9,2 litros (incluindo 2 litros de reserva)
Velocidade máx.	122 km/h
Consumos	29 km/l (ciclo Ece + EUDC)
Consumos	39 km/l a 60 km/h
Aceleração aos 30m	4,0 sec
Homologação	De acordo com Multirectiva Euro 3