



VESPA GTS 250C.C I.E.

MOTOR	
<i>Tipo</i>	Monocilíndrico a quatro tempos e quatro válvulas
<i>Cilindrada (cc)</i>	244,29 cc
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>	72 / 60 mm
<i>Combustível</i>	Gasolina sem chumbo
<i>Taxa de Compressão</i>	10,5 ÷ 11,5
<i>Potência</i>	-
<i>Binário máx. (Nm às rotações/min)</i>	-
<i>Refrigeração</i>	Líquido
<i>Caixa de Velocidades</i>	
<i>Arranque</i>	Eléctrico
<i>Ignição</i>	Electrónica
<i>Alimentação</i>	Por injeção electrónica com bomba de combustível eléctrica
<i>Embraiagem</i>	Automática
VEÍCULO	
<i>Estrutura</i>	Portador em chapa impressa
<i>Suspensão dianteira</i>	Suspensão monobraço (roda sobressaliente) com amortecedor hidráulico de efeito duplo com mola coaxial. Curso 86,5 mm
<i>Suspensão traseira</i>	Motor em função de forquilha oscilante fulcrada ao chassi por meio de braço de 2 graus de liberdade. Par de amortecedores hidráulicos com efeito duplo e molas coaxiais com regulação da pré-carga em 4 posições. Curso 89,5 mm.
<i>Travão dianteiro</i>	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça flutuante de pistão duplo Ø 25 mm com comando hidráulico (alavanca na extremidade direita do guidador)
<i>Travão traseiro</i>	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça com dois pistões contrapostos Ø 30 mm com comando hidráulico (alavanca na extremidade esquerda do guidador).
<i>Pneu dianteiro</i>	120/70-12"
<i>Pneu traseiro</i>	130/70-12"
DIMENSÕES	
<i>Comprimento (mm)</i>	1930 mm
<i>Largura (mm)</i>	755 mm
<i>Altura selim (mm)</i>	800 mm
<i>Distância entre eixos (mm)</i>	1370 mm
<i>Capacidade depósito combustível (litros)</i>	9,2 lts (dos quais 2 lts são reserva)
<i>Peso a seco (kg)</i>	151 kg
<i>Velocidade máx. (km/h)</i>	120 km/h
<i>Homologação</i>	Euro 3