



GTV 250 i.e.

MOTORE	
<i>Tipo</i>	Monocilindrico Q.U.A.S.A.R. 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, catalizzato
<i>Cilindrata (cc)</i>	244 cc
<i>Alesaggio / Corsa (mm)</i>	72/60 mm
<i>Potenza max all'albero</i>	16,2 Kw (22 Cv) a 8.250 giri/min
<i>Coppia max</i>	20,2 Nm a 6.500 giri/min
<i>Carburante</i>	Benzina senza piombo N.O.R. 95 min
<i>Distribuzione</i>	Monoalbero a camme in testa-SOHC
<i>Iniezione</i>	Iniezione P.I. (Port injected) di tipo alfa/N con sistema closed loop mediante sonda lambda allo scarico e catalizzatore a tre vie
<i>Accensione</i>	Elettronica a scarica induttiva ed anticipo variabile con mappa tridimensionale
<i>Raffreddamento</i>	A liquido
<i>Lubrificazione</i>	Carter umido, pompa a lobi comandata da catena; filtraggio in aspirazione e mandata
<i>Avviamento</i>	Elettrico
<i>Cambio</i>	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
<i>Frizione</i>	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
VEICOLO	
<i>Struttura portante</i>	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
<i>Sospensione anteriore</i>	monobraccio con ammortizzatore idraulico bicamera con molla coassiale
<i>Sospensione posteriore</i>	Molle elicoidali con precarico regolabile (4 posizioni) e 2 ammortizzatori idraulici a doppio effetto.
<i>Freno anteriore</i>	a disco \varnothing 220
<i>Freno posteriore</i>	a disco \varnothing 220
<i>Pneumatico anteriore</i>	tubeless 120/70-12"
<i>Pneumatico posteriore</i>	tubeless 130/70-12"
DIMENSIONI	
<i>Lunghezza (mm)</i>	1,940
<i>Larghezza (mm)</i>	770
<i>Passo (mm)</i>	1,395
<i>Altezza sella (mm)</i>	790
<i>Peso a secco (Kg)</i>	146
<i>Capacità serbatoio carburante (litri)</i>	9,2 (di cui 2 per riserva)
<i>Velocità max (Km/h)</i>	122
<i>Omologazione</i>	Secondo Multidirettiva Euro 3