



CIRCUS

	S 50 (2 tempi)	S 125
Tipo	Monocilíndrico a 2 tempos Hi-PER2 catalisado	Monocilíndrico a 4 tempos L.E.A.D.E.R. catalisado
Cilindrada	49 cc	124 cc
Curso	40,0 / 39,3 mm	57,0 / 48,6 mm
Potência máxima	-	7,65 a 8.250 (10,3 CV)
Binário máximo	-	9,6 a 7.250
Combustível	Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 min	Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 min
Distribuição	-	Árvore de cames à cabeça - SOHC
Admissão	Válvula de lâminas no cárter	-
Ignição	Electrónica com descarga capacitiva (CDI)	Electrónica com descarga capacitiva (CDI)
Refrigeração	Ar forçado	Ar forçado
Lubrificação	Misturador automático de duplo jacto	Cárter húmido, bomba com corrente; filtragem de aspiração e jacto
Arranque	Electrónico com kick starter	Electrónico com kick starter
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática, centrífuga a seco com tampões amortecedores	Automática, centrífuga a seco com tampões amortecedores
Carroçaria/Chassis	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Mono-braço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Mono-braço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Suspensão traseira	Mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Mola helicoidal com regulação de pré-carga (4 posições) e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Travão dianteiro	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm com comando hidráulico
Travão traseiro	Tambor Ø 110 mm com comando mecânico	Tambor Ø 110 mm com comando mecânico
Pneu dianteiro	Tubeless 110/70 - 11"	Tubeless 110/70 - 11"
Pneu traseiro	Tubeless 120/70 - 10"	Tubeless 120/70 - 10"
Comprimento	1.755 mm	1.800 mm
Largura	740 mm	740 mm
Distância entre os eixos	1.280 mm	1.280 mm
Altura Selim	775 mm	785 mm
Peso bruto	96 Kg	110 Kg
Capacidade depósito combustível	8,6 litros	8,6 litri
Velocidade máxima km/h	De acordo com as normas vigentes	91 Km/h
Homologação	De acordo com a Multi-directiva Euro 2	De acordo com a Multi-directiva Euro 3

VNESPA S 07/07

GAMA DE CORES

- Branco Neve
- Vermelho Dragão
- Preto Brilhante

ACESSÓRIOS

- Mala traseira de 32 litros na cor do veículo
- Pára-brisas
- Porta-bagagens traseiro cromado
- Kit Gráfico
- Capa de protecção do veículo
- Cobertura de protecção para as pernas
- Suave bolsa no interior da mala traseira
- Alarme electrónico
- Anti-furto mecânico
- Capacete Europa

50 / 125
www.vespa.com

A empresa reserva-se o direito de efectuar, a qualquer momento, modificações técnicas e estéticas. As peças originais Vespa dão garantia de qualidade e mantêm inalterado o desempenho do seu veículo. Os endereços da rede de venda Vespa encontram-se nas Páginas Amarelas no item Motociclos/Veículos e no site www.vespa.com

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

2 ANOS
de garantia2 ANOS
assistência na estrada

nos termos previstos nos folhetos informativos

Numero Verde
800-818298COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
ISO 9001

A marca

é propriedade PIAGGIO & C.s.p.a.





Farol amplo
de forma rectangular



Travão de disco
e amortizador hidráulico



Selim "sport" de série
na versão de 50 cc



Painel de design
desportivo



Compartimento revestido
para capacete



Selim "touring"
de série na versão 125 cc



UM ESTILO QUE NÃO SE DESACTUALIZA

O estilo, como se sabe, é feito de pormenores e tu escolheste um estilo pessoal feito de alegria de viver, dinamismo e elegância despreocupada. Descobre a Vespa S, o fascínio de um mito aliado ao uso prático de uma Scooter desportiva e misteriosa. A Vespa S tem uma personalidade que te vai conquistar: clássica mas muito actual, desportiva mas com classe, urbana mas com perfil para desfrutar a natureza.

TU, A VESPA E A CIDADE: EMOÇÃO GARANTIDA

Andar numa Vespa S significa olhar a cidade desde uma perspectiva exclusiva e extraordinariamente moderna. É viver o fascínio de um *Italian Style*, escolhendo o *look* minimalista das linhas elegantes, como as dos seus novos selins, intercambiáveis nas duas versões, sem esquecer a dimensão ergonómica, a funcionalidade e a qualidade que distingue a Vespa.