

GTV 250 i.e.-125 LXV 125-50

60  
1946-2006  
Vespa®





Verdadeiro objecto de desejo,

O fascínio não conhece idades  
assim como é intemporal  
o prazer de conduzir uma Vespa.

À sua passagem voltas-te,  
a atracção irresistível das suas curvas,  
para a Vespa sempre foi assim.

Eterno é o seu mito que hoje revive  
em toda a sua essência,  
através da elegância das formas,  
os cromados e os prestigiosos detalhes.

Conduzi-la é paixão em estado puro:  
a bordo da Vespa as distâncias  
parecer-te-ão demasiado curtas.

primeiro vais escolhê-la com o coração e depois  
com a cabeça

Vespa®





## Painel de instrumentos

A moldura cromada encerra o painel de instrumentos de forma circular, onde encontram lugar o velocímetro, indicadores luminosos e nível de combustível. Completa o quadro de instrumentos o relógio digital.

Vespa GTV: as razões da paixão.

## Farol dianteiro

O farol dianteiro, embutido no pára-lamas enfrentando a estrada, sublinha a verdadeira índole da Vespa GTV:

Grande Turismo não apenas por definição.

## Espaço sob o selim

Espaçoso compartimento sob o selim dotado de uma cobertura impermeável amovível para o selim.

Vespa GTV dá espaço à tua vontade de viajar



Vespa GTV.

Sempre jovem nas versões 125 e 250 cc.

É prazer para quem a vê e emoção para quem a conduz.

Elegante, enérgica sempre que necessário, não perde nunca o fascínio que a distingue.

A Vespa faz-te sentir como ela.

VESPA GTV 250 i.e. - GTV 125

Sinuosa, leve e desenvolta,  
a Vespa LXV 50/125 cc é ideal  
para te deslocares na cidade em segurança e com  
personalidade. Requintada e intemporal  
é a estrela na cidade e a diva de cada percurso.



### Painel de instrumentos

O painel de instrumentos com design requintado e com sabor vintage acolhe velocímetro e indicadores luminosos. Os cromados que o circundam incluem o indicador do nível de combustível.

Vespa LXV:  
Pura elegância.

### Selim

O selim com dois lugares separados, em magnífico couro esculpido pelas costuras à vista, sublinha a procura do detalhe da Vespa.

O logótipo bordado lateralmente assina a autenticidade de uma emoção exclusiva.

O detalhe faz a diferença..





VESPA GTV 250 i.e. (GTV 125)\*

Motor	Monocilíndrico 4 tempos QUASAR catalizado (Monocilíndrico 4 tempos LEADER catalizado)
Cilindrada	244 cc (124 cc)
Diâmetro / Curso	72 mm / 60 mm (57 mm / 48,6 mm)
Potência máx ao veio	15,7 kW às 8.500 rpm - 22 CV (10,5 kW às 9.500 rpm - 14,3 CV)
Binário máx	20,2 Nm às 6.500 rpm (12 Nm às 8.000 rpm)
Combustível	Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 mín
Distribuição	Árvore de cames à cabeça-SOHC
Injecção	Injecção P.I. - Port Injected - de tipo alfa/N com sistema closed loop mediante sonda lambda em descarga e catalizador com três vias - apenas para a GTV 250 i.e.
Ignição	Electrónica com descarga indutiva e avanço variável com mapa tridimensional (Electrónica com descarga capacitiva - CDI)
Refrigeração	Líquida
Lubrificação	Cárter húmido, bomba dupla comandada por correia; filtragem em aspiração e descarga
Arranque	Eléctrico
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
Estrutura	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Suspensão traseira	Molas helicoidais com regulação de pré-carga - 4 posições - e 2 amortecedores hidráulicos de duplo efeito.
Travão dianteiro	De disco em aço inox Ø 220 mm com comando hidráulico
Travão traseiro	De disco em aço inox Ø 220 mm com comando hidráulico
Pneu dianteiro / traseiro	Tubeless 120/70-12" / Tubeless 130/70-12"
Comprimento / largura	1.930 mm / 770 mm
Distância entre eixos	1.370 mm
Altura selim	790 mm
Peso a seco	146 Kg (144 Kg)
Capacidade depósito combustível	9,2 litros (10 litros)
Velocidade máx (Km/h)	122 (101)
Homologação	De acordo com Multidirectiva Euro 3

\* (os dados que se referem a estas versões estão indicados entre parêntesis sempre que sejam diferentes)

VESPA LXV 125 (LXV 50 2T)\*

Motor	Monocilíndrico 4 tempos LEADER catalizado (Monocilíndrico 2 tempos Hi-PER2 catalizado)
Cilindrada	124 cc (49 cc)
Diâmetro / Curso	57,0 mm / 48,6 mm (40,0 mm / 39,3 mm)
Potência máx ao veio	7,65 kW às 8.250 rpm - 10,3 CV (3,2 kW às 7.500 rpm - 4,4 CV)
Binário máx	9,6 Nm às 7.250 rpm (4,4 Nm às 6.500 rpm)
Combustível	Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 mín
Distribuição	Árvore de cames à cabeça - SOHC
Admissão	Válvula de lâminas no cárter
Ignição	Electrónica com descarga capacitiva - CDI
Refrigeração	Por ar forçado
Lubrificação	Cárter húmido, bomba dupla comandada por corrente; filtragem em aspiração e descarga (Misturador automático com dupla descarga)
Arranque	Eléctrico e de kick starter
Caixa	Variador automático CVT com conversor de binário
Embraiagem	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
Estrutura	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Suspensão dianteira	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito (Monobraço com amortecedor hidráulico de dupla câmara com mola coaxial)
Suspensão traseira	Mola helicoidal com regulação de pré-carga - 4 posições - e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito
Travão dianteiro	De disco em aço inox Ø 200 mm com comando hidráulico
Travão traseiro	De tambor Ø 110 mm com comando mecânico
Pneu dianteiro / traseiro	Tubeless 110/70 - 11" / Tubeless 120/70 - 10"
Comprimento / largura	1.800 mm / 740 mm
Distância entre eixos	1.280 mm
Altura selim	785 mm
Peso a seco	110 Kg (96 Kg)
Capacidade depósito combustível	8,6 litros
Velocidade máx	91 Km/h (De acordo com Normativa Vigente)
Homologação	De acordo com Multidirectiva Euro 3 (De acordo com Multidirectiva Euro 2)

Em todos os veículos Vespa

2 ANOS  
de garantia

nas condições descritas nos prospectos informativos



Sistema eléctrico anti-arranque immobilizer de série nas versões superiores a 50cc

COMPANY  
WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
ISO 9001

A empresa reserva-se o direito de intervir com modificações técnicas e estéticas a qualquer momento. As peças originais Vespa garantem qualidade e mantêm inalteradas as prestações do seu veículo. Para mais informações sobre a rede de distribuidores, geral@cmachado.pt ou através do telefone 219 609 110.

A C.MACHADO, Lda. recorda que deve conduzir com prudência e com capacete.



Vespa®

[www.vespa.pt](http://www.vespa.pt)

a marca

*Vespa*

é propriedade de



PIAGGIO & C.s.p.a.