

Novas ideias vestem um verdadeiro clássico. Nasce a nova Vespa LX que, com o mesmo espírito da primeira Vespa construída pela Piaggio em 1946, é testemunha de cerca de 60 anos de produção. A Vespa LX traz consigo as últimas evoluções de estilo, conforto e prestações e, naturalmente, os valores que desde sempre acompanham a Vespa: elegância, independência, fiabilidade.

Com a Vespa LX, todos os percursos se tornam divertidos. As deslocações diárias adquirem um sabor diferente graças ao estilo, à performance e à segurança que te oferece a nova Vespa LX.



A solução mais elegante para cada exigência de mobilidade. Sobriedade e pureza das linhas, design compacto e alongado, são as características que sobressaem na nova Vespa LX, um modelo que transmite uma imediata sensação de segurança, vantagens práticas e agilidade. Um veículo único que te propõe um estilo clássico e essencial, cromados sofisticados e uma ideia mais moderna de elegância que se concretiza na especial coloração Vespa Daring Plum, exclusiva da nova Vespa LX.

Trânsito? No problem. O trânsito vai deixar de ser um problema. A Vespa distingue-se desde sempre pela sua flexibilidade e agilidade a superar obstáculos. A roda dianteira de 11" e a posição de condução, entre as mais confortáveis que já experimentaste, asseguram um controlo total do veículo. O eficaz sistema de travagem, dotado de disco dianteiro de 200 mm de diâmetro com pinça de dois pistões contrapostos, garante o máximo em segurança.



Vespa LX, uma classe à parte. A resistente carroçaria/chassis em aço, aliada às prestações do motor, dão-lhe uma incrível maneabilidade projectando a nova Vespa LX para uma classe à parte. A elegância do painel de instrumentos, de design clássico e intemporal, vem complementada com um indicador - Led - luminoso que assinala a activação do sistema immobilizer, de série nas versões 125 e 150.

Os faróis e restantes sinais luminosos voltam às formas originais, assumindo na plenitude o inconfundível estilo Vespa.

O clássico farol anterior de forma arredondada, graças às suas generosas dimensões, assegura uma óptima visibilidade e uma maior segurança.



O novo selim, para além de oferecer um óptimo conforto, tem acabamentos que evidenciam o cuidado e a atenção em todos os detalhes, características inconfundíveis do estilo Vespa.





NOVA VESPA LX

Passar nunca foi tão bom









	<p>VESPA LX 50: 2 tempos (4 tempos)*</p> <p>Tipo Monocilíndrico 2 tempos Hi-PER2 catalizado (Monocilíndrico 4 tempos Hi-PER4 catalizado)</p> <p>Cilindrada 49 cc (49,9 cc)</p> <p>Diâmetro/Curso 40,0 mm/ 39,3 mm (39,0 mm/ 41,8 mm)</p> <p>Combustível Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 mín</p> <p>Distribuição/Admissão Válvula de lâminas no cárter (Árvore de camas à cabeça-SOHC)</p> <p>Refrigeração Ar forçado</p> <p>Arranque Eléctrico e de kick starter</p> <p>Caixa Variador automático CVT com conversor de binário</p> <p>Embraiagem Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores</p> <p>Estrutura Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados</p> <p>Suspensão dianteira Mono-braço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito</p> <p>Suspensão traseira Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito.</p> <p>Travão dianteiro Disco em aço inoxidável ø 200 com comando hidráulico</p> <p>Travão traseiro Tambor ø 110 com comando mecânico</p> <p>Pneu dianteiro/traseiro Tubeless 110/70 - 11"/ Tubeless 120/70 - 10"</p> <p>Comprimento/ Largura 1.755 mm/740 mm</p> <p>Distância entre eixos 1.290 mm</p> <p>Altura selim 775 mm</p> <p>Peso a seco 96 kg (102 kg)</p> <p>Capacidade depósito combustível 8,6 litros</p> <p>Velocidade máx-km/h De acordo com Normativa vigente</p> <p>Homologação De acordo com Multi-directiva Euro 2</p>
--	--

	<p>VESPA LX 125: 4 tempos (LX 150: 4 tempos)*</p> <p>Tipo Monocilíndrico 4 tempos L.E.AD.E.R. catalizado</p> <p>Cilindrada 124 cc (151 cc)</p> <p>Diâmetro/Curso 57,0 mm/ 48,6 mm (62,8 mm/ 48,6 mm)</p> <p>Potência máx ao veio 7,6 kW às 8.000 rpm - 10,3 CV (8,6 kW às 7.750 rpm (11,7 CV)</p> <p>Binário máx 9,6 Nm às 6.000 rpm (11,6 Nm às 6.000 rpm)</p> <p>Combustível Gasolina sem chumbo N.O.R. 95 mín</p> <p>Distribuição Árvore de camas à cabeça-SOHC</p> <p>Refrigeração Ar forçado</p> <p>Arranque Eléctrico e de kick starter</p> <p>Caixa Variador automático CVT com conversor de binário</p> <p>Embraiagem Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores</p> <p>Estrutura Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados</p> <p>Suspensão dianteira Mono-braço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito</p> <p>Suspensão traseira Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito.</p> <p>Travão dianteiro Disco em aço inoxidável ø 200 com comando hidráulico</p> <p>Travão traseiro Tambor ø 110 com comando mecânico</p> <p>Pneu dianteiro/traseiro Tubeless 110/70 - 11"/ Tubeless 120/70 - 10"</p> <p>Comprimento/ Largura 1.800 mm/740 mm</p> <p>Distância entre eixos 1.280 mm</p> <p>Altura selim 785 mm</p> <p>Peso a seco 110 kg</p> <p>Capacidade depósito combustível 8,6 litros</p> <p>Velocidade máx-km/h 91 (95)</p> <p>Homologação De acordo com Multi-directiva Euro 2</p>
--	--

Acessórios

Mala traseira de 32 litros na cor do veículo com grelha porta-bagagens de suporte específica
 Encosto para mala
 Pára-brisas
 Viseira
 Grelha porta-bagagens dianteira cromada
 Grelha porta-bagagens traseira cromada
 Cadeira para criança
 Punhos luxo
 Cobertura de protecção para as pernas
 Capa de protecção para o veículo
 Alarme electrónico
 Amortecedores laterais em tubo cromado
 Tapete estrado poisa-pés
 Capacete Vespa "Soft Touch"

Gama cores

-  Branco Diamante
-  Vermelho Ameixa Daring Plum**
-  Preto Grafite
-  Cinzento Excalibur
-  Azul Aurora
-  Vermelho Dragão

A empresa reserva-se o direito de intervir a qualquer momento com modificações técnicas e estéticas. As peças originais Vespa garantem qualidade e mantêm inalteradas as prestações do seu veículo.

A Vespa recomenda que conduza sempre com capacete apertado.

www.vespa.pt

* Os dados referentes a estas versões são indicados entre parêntesis quando diferentes.

** Apenas para as versões 125cc e 150cc.

C.MACHADO, Lda.
 Av. 25 de Abril, n.º 119 - A/B - 2705-902 SINTRA - Portugal
 Tel.: + 351 219 609 110 - Fax: + 351 219 609 119 - geral@cmachado.pt

A marca  é propriedade de  **PIAGGIO & C.s.p.a.**



Informações sobre a rede de distribuidores:
geral@cmachado.pt | Tel.: 219 609 110



A Vespa recomenda:



Carimbo do concessionário



Nova Vespa LX. Um clássico para todas as estações. O pára-brisas protege eficazmente em qualquer condição climática.

O porta-lvas dianteiro é óptimo para ter pequenos objectos sempre à mão de quem conduz. O gancho porta-bagagens, situado por debaixo do selim, é extremamente útil para prender bolsas ou sacos de compras no estrado. O espaço para capacete permite levar um capacete integral e é amovível para um fácil acesso ao motor.

A bagageira traseira, elegante e espazosa, caracteriza-se por um design que remete imediatamente para as formas e para as cores da Vespa LX, bem como o capacete Vespa ligado ao veículo.

Nova Vespa LX. As viagens do dia-a-dia agora são mais agradáveis.

