

Vespa®

COLEÇÃO 2010

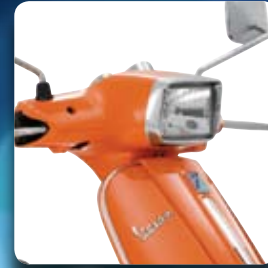
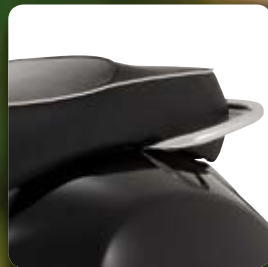


## FASCINIO SPORT CHIC

Estilo impecável com garra. A elegância da gama Vespa, em harmonia com a potência dos motores de última geração, dá origem ao inédito mix como a recente Vespa GTS Super ou Vespa S. As linhas retro que invocam a tradição do design Vespa, aliado aos detalhes e acessórios requintados, convivem com motores a quatro válvulas e com painel de instrumentos analógicos de linha desportiva. A silhueta é sublinhada com elegantes detalhes como os cromados e os acabamentos da carroçaria e do selim.

# GTS Super

S



- Grelha lateral com estilo retro
- Círculo lateral com bordo de alumínio na roda preta
- Guarda-Lamas dianteiro com crista cromada
- Elegante acabamento do selim
- Painel de instrumentos ao estilo desportivo
- Sistema de travagem com disco de diâmetro 220mm
- Chassis em aço
- Motor 300 e 125 4 tempos 4 válvulas a injeção

- Farol rectangular
- Selim touring (selim sport na versão 50cc)
- Travão no disco dianteiro com diâmetro de 200mm
- Roda dianteira de 11"
- Chassis em Aço
- Motor 125cc a 4 tempos, 4 válvulas e 50 a 2 tempos



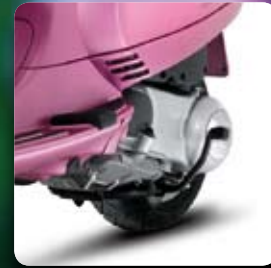
## CLÁSSICO CONTEMPORÂNEO

Geração após geração o inimitável estilo Vespa renova-se com o charme inconfundível que alia conforto e o requinte. O ânimo da Vespa é reinterpretado com glamour e elegância. A motorização e tecnologia mais actuais da gama unem-se na procura do design que se rende em homenagem à tradição.

Vespa, um estilo de vida de duas rodas que não passa nunca de moda.

LX

LX



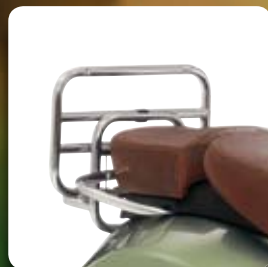
- Farol redondo como nos modelos históricos da Vespa
- Estrado largo para um perfeito conforto de condução
- Travão de disco dianteiro com diâmetro de 200mm
- Roda frontal de 11"
- Chassis em aço
- Motor 125 4 tempos, 50 4 tempos e 2 tempos

## IRRESISTIVELMENTE VINTAGE

Dedicada aos amantes da História Vespa. Tecnologia na vanguarda e um estilo glamour que revisita a linha do passado. A Vespa reflecte o fascínio vintage nos modelos GTV e LXV, e os seus looks derivam de uma inesquecível retrospectiva da tradição de mobilidade. Farol, guiador e painel de instrumentos analógico da linha retro, cromados à vista, linhas sinuosas e o selim em pele: Vespa GTV e LXV são uma incursão na história do design aliada à tecnologia mais actual.

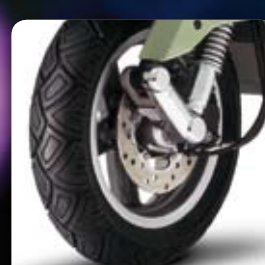
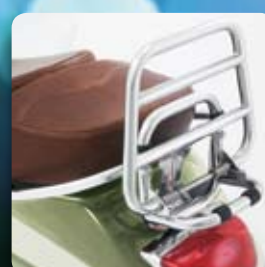
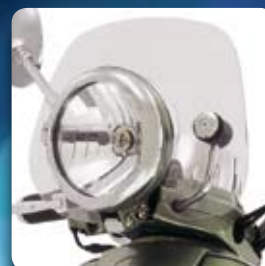


# GTV



- Farol no guarda-lamas frontal
- Painel de instrumentos da linha retro
- Guiador tubular com cromados à vista
- Viseira transparente
- Selim dividido para o condutor e passageiro em pele, com dupla costura
- Porta bagagens cromado com abas laterais
- Sistema de travagem com disco de diâmetro 220mm
- Chassis em aço
- Motor 250cc 4 tempos 4 válvulas a injeção

# LXV



- Painel de instrumentos analógico
- Guiador à vista em metal cromado
- Selim dividido para o condutor e passageiro em pele
- Travão de disco anterior de diâmetro 200mm
- Roda frontal de 11"
- Chassis em aço
- Motor 125cc 4 tempos a injeção



## EDIÇÃO LIMITADA

O puro estilo italiano numa edição limitada.

Quatro jóias para sonhar e ser exclusivo: GTV via Montenapoleone, inspirada no mundo da moda, da arte e do design; LX Touring para viajar sempre com estilo e requinte; S College, fresca, moderna e inegavelmente divertida, e a última Vespa objecto de desejo a GTS Super Sport que em desportividade, classe, potência e elegância que te farão sentir verdadeiramente “EDIÇÃO LIMITADA”.



GTS  
Super  
Sport

GTV  
Via Montenapoleone



S  
College

LX  
Touring

		SPORT CHIC			CLASSIC			VINTAGE		
		Gts Super 300 ie (125 ie)	S 125 ie	S 50 4T4V (50 2T)	LX 150 ie (125 ie)*	LX 50 4T4V (50 2T)*	GTV 250 ie	LXV 125	GTV Via Montnapoleone	
<i>Tipo de motor</i>		Monocilíndrico QUASAR 4T 4V, injeção electrónica, catalisado (Piaggio 4T 4V, injeção electrónica, catalisado)	Monocilíndrico 4 tempos LEADER catalisado e de injeção electrónica	Monocilíndrico de 4T e 4V Hi-PER4 catalisado (Monocilíndrico Hi-PER2, 2T, catalisado)	Monocilíndrico 4 tempo LEADER catalisado e de injeção electrónica	Monocilíndrico de 4T e 4V Hi-PER4 catalisado (Monocilíndrico Hi-PER2, 2T, catalisado)	Monocilíndrico QUASAR 4 tempos 4 válvulas, injeção electrónica, catalisado	Monocilíndrico 4 tempo LEADER, injeção electrónica, catalisado	Monocilíndrico QUASAR 4 tempos 4 válvulas, injeção electrónica, catalisado	
<i>Cilindrada (cc)</i>		278 cc (124)	124 cc	49,93 cc (49 cc)	151 cc (124 cc)	49,9 cc (49 cc)	244,29 cc	124 cc	278 cc	
<i>Diâmetro / Curso (mm)</i>		75 / 63 mm (57/ 48,6 mm)	57 mm / 48,6 mm	39,00 / 41,8 mm (40 mm / 39,3 mm)	62,8 mm / 48,6 mm (57,00 / 48,6 mm)	39,0 mm / 41,8 mm (40,0 mm / 39,3 mm)	72 mm x 60 mm	57 x 48,6 mm	75 / 63 mm	
<i>Combustível</i>		Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	
<i>Taxa de Compressão</i>		11 ± 0,5: 1 (12 ± 0,5: 1)	10,6 ± 0,5 ÷ 1	11,5 ÷ 12,5: 1 (9,9 ÷ 0,5: 1)	10,6 ± 0,5: 1	11,5 ÷ 12,5: 1 (9,9 ÷ 0,5: 1)	10,5 - 11,5: 1	10,6 ± 0,5 ÷ 1	11,0 ± 0,5: 1	
<i>Potência</i>		16,2 KW a 7500 rpm (11 KW a 9750 rpm)	7,9 kW a 8250 rpm	3,2 KW a 8250 rpm (3,2 KW a 7500 rpm)	8,9 kW a 8.000 rpm (7,9 kW a 8.250 rpm)	3,2 KW a 8250 rpm (3,2 KW a 7500 rpm)	15,7 KW a 8500 rpm	7,9 kw a 8250 rpm	15,8 KW a 7500 rpm	
<i>Binário máx. (Nm às rot/min)</i>		22,3 Nm a 5000 rpm (12 Nm a 7500 rpm)	9,6 Nm a 6500 rpm	3,8 Nm a 7,750 rpm (4,4 Nm a 7,500 rpm)	11,8 Nm a 6.250 rpm (9,6 Nm a 6.500 rpm)	3,8 Nm a 7,750 rpm (4,4 Nm a 7,500 rpm)	20,1 Nm a 6500 rpm	9,6 Nm a 6500 rpm	22,3 Nm a 5000 rpm	
<i>Refrigeração</i>		A líquido	A ar forçado	A ar forçado	A ar forçado	A ar forçado	A líquido	A ar forçado	A líquido	
<i>Caixa de Velocidades</i>		Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático com polias expansíveis com dispositivo de controlo	Variador automático	Automática	
<i>Arranque</i>		Eléctrico	Eléctrico	Eléctrico e de kick starter	Arranque eléctrico com roda livre	Eléctrico e de kick starter	de combustível eléctrica	Arranque eléctrico com roda livre	Eléctrico	
<i>Ignição</i>		Electrónica	Electrónica	Electrónica com descarga capacitiva - CDI	Electrónica de descarga indutiva e antecipação variável	Electrónica com descarga capacitiva - CDI	Injeção electrónica	Electrónica de descarga indutiva e antecipação variável	Electrónica	
<i>Alimentação</i>		Por injeção electrónica	Por injeção electrónica	Carburador	Por injeção electrónica	Carburador	Por injeção electrónica	Por injeção electrónica	Por injeção electrónica	
<i>Embraiagem</i>		Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	
<i>Estrutura</i>		Com chassis em chapa de aço e com reforços estruturais soldados	Estrutura em chapa de aço impressa com reforços estruturais soldados	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Estrutura em chapa de aço impressa com reforços estruturais soldados	Carroçaria em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Com chassis em chapa de aço e com reforços estruturais soldados	Estrutura em chapa de aço impressa com reforços estruturais soldados	Com chassis em chapa de aço e com reforços estruturais soldados	
<i>Suspensão dianteira</i>		Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	
<i>Suspensão traseira</i>		Mola helicoidal com regulação de pré-carga (4 posições) e 2 amortecedores hidráulicos de duplo efeito	Amortecedores de efeito duplo com regulação da pré-carga em quatro posições. Curso 83 mm	Mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Amortecedores de efeito duplo com regulação da pré-carga em quatro posições. Curso 83 mm	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e monoamortecedor hidráulico de duplo efeito	Motor em função de forquilha oscilante fulcrada ao chassi por meio de braço de 2 graus de liberdade. Par de amortecedores hidráulicos com efeito duplo e molas coaxiais com regulação do pré-carga em 4 posições. Curso 89,5 mm	Amortecedores de efeito duplo com regulação da pré-carga em quatro posições	Motor em função de forquilha oscilante fulcrada ao chassi por meio de braço de 2 graus de liberdade. Par de amortecedores hidráulicos com efeito duplo e molas coaxiais com regulação do pré-carga em 4 posições	
<i>Travão dianteiro</i>		A disco em aço inox Ø 220 mm com comando hidráulico	A disco Ø 200 mm com comando hidráulico accionado pelo guiador com a alavanca direita	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	A disco Ø 200 mm com comando hidráulico accionado pelo guiador com a alavanca direita.	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça flutuante de pistão duplo Ø 25 mm com comando hidráulico (alavanca na extremidade direita do guiador)	A disco Ø 200 mm com comando hidráulico accionado pelo guiador com a alavanca direita	A d Injeção electrónica isco, diâmetro de 220 mm e pinça flutuante de pistão duplo com comando hidráulico (alavanca na extremidade direita do guiador)	
<i>Travão traseiro</i>		A disco em aço inox Ø 220 mm com comando hidráulico	A tambor Ø 110 mm com comando mecânico accionado pelo guiador com alavanca esquerdo	Tambor Ø 110 mm, com comando mecânico	A tambor Ø 110 mm com comando mecânico accionado pelo guiador com alavanca esquerdo	Tambor Ø 110 mm, com comando mecânico	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça com dois pistões contrapostos Ø 30 mm com comando hidráulico (alavanca na extremidade esquerda do guiador).	A tambor Ø 110 mm com comando mecânico accionado pelo guiador com alavanca esquerda	A disco, diâmetro de 220 mm e pinça com dois pistões contrapostos com comando hidráulico (alavanca na extremidade esquerda do guiador)	
<i>Pneu dianteiro</i>		120/70-12"	110/70-11"	110/70 - 11"	110/70-11"	110/70 - 11"	120/70-12"	110/70-11"	120/70-12"	
<i>Pneu traseiro</i>		130/70-12"	120/70-10"	120/70 - 10"	120/70-10"	120/70 - 10"	130/70-12"	120/70-10"	130/70-12"	
<i>Comprimento (mm)</i>		1930 mm	1770 mm	1755 mm	1770 mm	1 775 /mm	1930 mm	1770 mm	1930 mm	
<i>Largura (mm)</i>		755 mm	740 mm	740 mm	740 mm	740 mm	770 mm	740 mm	770 mm	
<i>Altura selim (mm)</i>		790 mm	-	775 mm	785 mm	775 mm	790 mm	785 mm	790 mm	
<i>Distância entre eixos (mm)</i>		1370 mm	1280 mm	1290 mm	1280 mm	1 290 mm	1370 mm	1280 mm	1370 mm	
<i>Cap. depósito combustível (litros)</i>		9,2 lts (dos quais 2lts reserva)	8,3 litros (dos quais 2,5 litros reserva)	8,5 litros (dos quais 2 litros reserva)	8,3 litros (dos quais 2,5 l de reserva)	8,5 litros (dos quais 2 l de reserva)	9,2 lts (dos quais 2lts reserva)	8,2 litros (dos quais 2 l de reserva)	9 litros (dos quais 2 l de reserva)	
<i>Homologação</i>		Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 3	Euro 2	Euro 3	Euro 3	Euro 3	

\* O importador reserva-se o direito de intervir a qualquer momento com modificações técnicas ou técnicas. As peças originais Piaggio garantem qualidade e maior durabilidade. Em todos os veículos Vespa é possível garantir nas condições descritas a manutenção preventiva. Para mais informações sobre a rede de distribuidores poderá consultar o site [www.vespa.it](http://www.vespa.it), contactar o email [general@piaggio.it](mailto:general@piaggio.it) ou através do telefone 219 609 110. A VESPA recorda que deve conduzir com prudência e com respeito.





[www.vespa.pt](http://www.vespa.pt)